

EGZEMPLARZ:

Nr 2

DATA OPRACOWANIA:

05.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej
na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych
w miejscowości Dobczyn"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziejicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierii drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Mościńska	-	

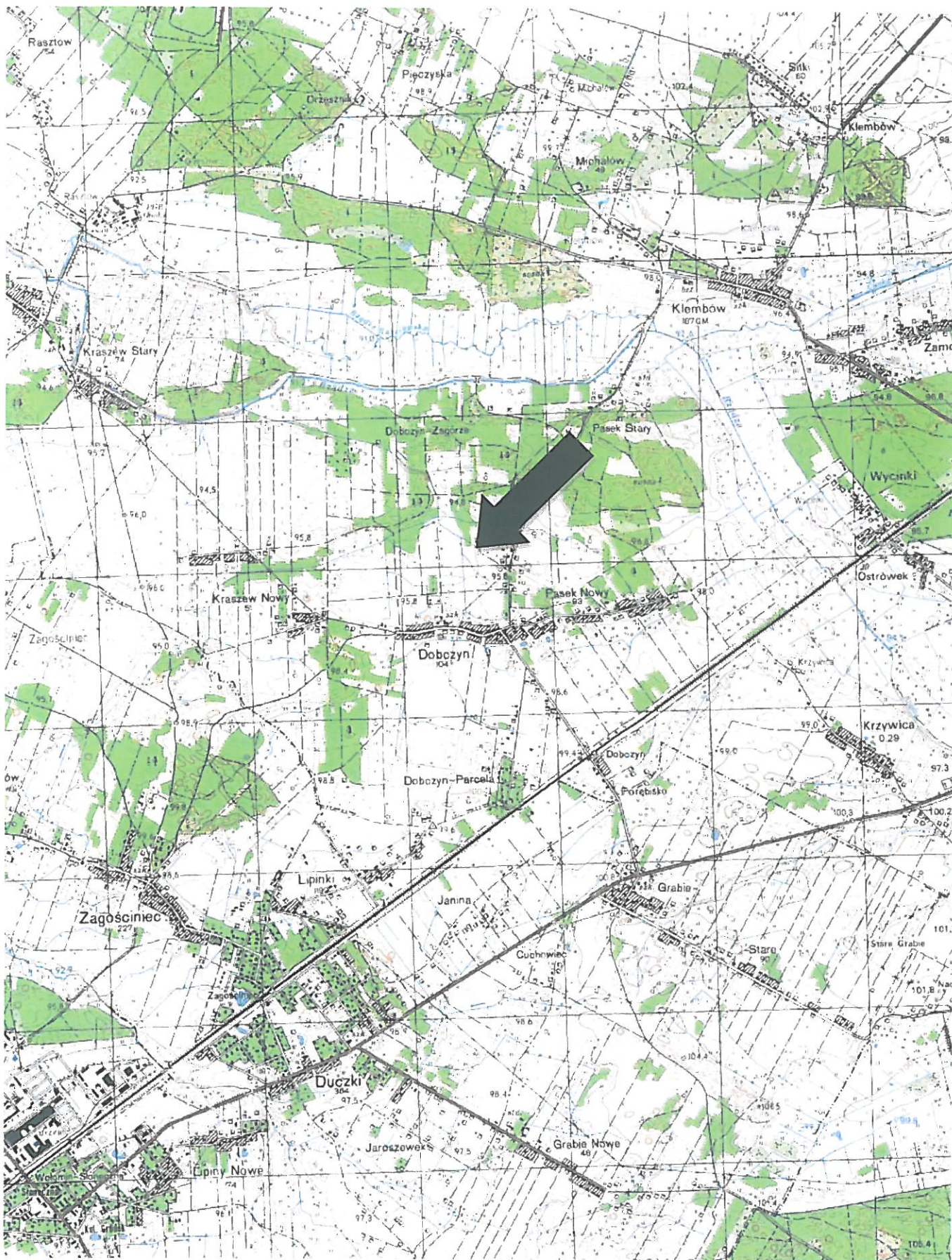
SPIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:50 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-7
5.	Rys. OR-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 8

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Budowa drogi gminnej ul. Dębowej na odc. od Prymasa Tysiąclecia do Osiedle Młodych w miejscowości Dobczyn" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem budowę drogi gminnej ulicy Dębowej, kl. technicznej D, o długości $L=282,8$ m w miejscowości Dobczyn, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W projektowanym pasie drogowym przewiduje się budowę: jezdni dwukierunkowej, jednostronnego pobocza, jednostronnego chodnika, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz odcinka wlotowego drogi gminnej ul. Osiedle Młodych i Łąkowej kl. technicznej D.

Projekt budowlany dla planowanego przedsięwzięcia zakłada wprowadzenie zmian podziałowych w ewidencji nieruchomości gruntowych objętych zakresem opracowania tj. obszaru pasa drogowego na podstawie mapy z projektem podziału przygotowanej w trybie Ustawy ZRID.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Dębowa jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny rolnicze. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Dębowej występuje znikome

natężenie ruchu. Droga mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo do przyległego rowu.

Ulica Dębowa w postaci obecnej stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o naw. żwirowo - gruntowej oraz posiada pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Dębowa droga gminna - ul. Prymasa Tysiąclecia posiada jezdnię asfaltową o szer. 5,5 m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0 m zlokalizowany po str. W bezpośrednio przy jezdni oraz jednostronny rów po str. E.

Pozostałe drogi gminne oraz drogi gospodarcze (ul. Osiedle Młodych i Łąkowa) skrzyżowane z ulicą Dębową są nieurządzone i posiadają nawierzchnie gruntowe.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ulicy Dębowej nie zainwentaryzowano oznakowania poziomego i pionowego. Zainwentaryzowane oznakowane pionowe występujące na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania z ul. Dębową naniesiono na plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

4. Projektowana geometria

Dla drogi gminnej ulicy Dębowej ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

W ul. Dębowej projektuje się pas drogowy o zmiennej szerokości od 10,0 m do ~20,0 m.

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m (w rejonie skrzyżowania z ul. Akacjową poszerzonej do 6,0 m), przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym, jednostronnym poboczu tłuczniovym o szer. 0,75 m od str. rowu oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po str. N.

W projekcie ujęto budowę zjazdu publicznego i wlotów dróg wewnętrznych 13-KDW i 2-KDW o szer. 5,0 m. Krawędzie zjazdów publicznych zostaną wyokrąglone łukami o promieniach odpowiednio $R=5,0\text{m}/7,0\text{m}/8,0\text{m}$.

Obsługa poszczególnych posesji z zabudową jednorodzinną będzie zapewniona po przez projektowane zjazdy indywidualne o szer. 4,0 – 5,5 m. Krawędzie zjazdów zostaną zakończone skosami 1:1m. Od strony zieleni krawędzie zjazdów zostaną wyposażone w pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m.

W projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Osiedle Młodych, Łąkową oraz ul. Prymasa Tysiąclecia. Krawędzie wlotu jezdni ul. Osiedle Młodych zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0\text{m}$. Krawędzie wlotu jezdni ul. Łąkowej zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,0/8,0\text{m}$. Krawędzie wlotu jezdni ul. Prymasa Tysiąclecia zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R=8,0\text{m}$.

W celu zapewnienia kontynuacji dla chodnika w ul. Dębowej, przewiduje się jego połączenie po przez istn. wyznaczone przejście w ul. Prymasa Tysiąclecia z ciągiem pieszo-rowerowym.

Zarówno zjazdy i chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej różnicowanej kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w ulicy przewidziano oznakowane przejścia o szer. 4,0 m w rejonie przepraw ruchu pieszego uwarunkowanych lokalizacją skrzyżowań.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do rowu gruntowego zlokalizowanego po stronie S pasa drogowego.

5. Projektowana organizacja ruchu

W rejonie skrzyżowania ul. Dębowej z ul. Prymasa Tysiąclecia ustala się pierwszeństwo dla ul. Prymasa Tysiąclecia poprzez umieszczenie znaków D-1 oraz na drodze podporządkowanej znaku A-7. Na krawędzi jezdni ul. Prymasa Tysiąclecia projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13 i linii P-7a. W ul. Prymasa Tysiąclecia przed projektowanym skrzyżowaniem skorygowano lokalizację tablic E-17a „Pasek” i „Dobczyn” oraz znaku D-42.

Dla całego proj. odc. ul. Dębowej nie ustala się pierwszeństwa przejazdu. Wszystkie skrzyżowania będą równorzędne. Zostaną oznakowane znakami A-5 wraz z odpowiednią tabliczką określającą odległość od skrzyżowania oraz linią poziomą P-14.

Na odcinku poszerzenia jezdni do 6,0 m w rejonie łuków w planie zastosowano linię osiową P-4 oraz odpowiednio P-1e dla obsługi zjazdów. Wlot drogi wewnętrznej 13-KDW oznakowano zestawem tablic D-46/47 „Droga wewnętrzna”.

Przed odc. 2-ch następujących po sobie łuków trasy w planie w odl. ~30 m przewiduje się umieszczenie odpowiednio znaku A-4 dla obu relacji. Wloty dróg wewnętrznych 13-KDW i 2-KDW oznakowane zostaną linią krawędziową P-7a.

Wzdłuż obniżonego krawężnika w miejscach przejść dla pieszych przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym.

Przed końcem projektowanego asfaltowego odcinka ul. Dębowej przewiduje się umieszczenie znaku A-30 wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej”.

Dla całego odcinka ul. Dębowej objętego opracowaniem wprowadzono oznakowanie strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą tablic B-44 / B-43.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki

techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziedzicki

MAZ/0195/PWOD/16

195/PWOD/16
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej
MOIB nr ewid. MAZ/ED/0461/16

mgr inż. Anna Mościńska

